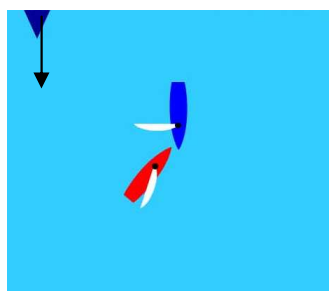


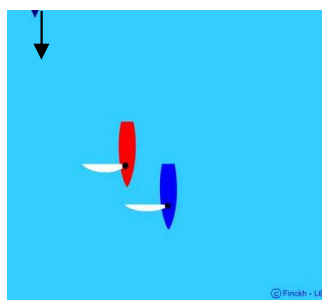
## Principales règles à appliquer sur les régates du lac de Vouglans

(Règles FFV simplifiées)

**Priorité sur le même bord :**

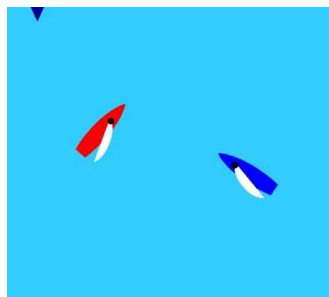


PRIORITE AU ROUGE (il est plus près du vent)



PRIORITE AU ROUGE (il est sous le vent)

**Priorité sur bords opposés**



PRIORITE AU BLEU (le vent vient sur le mat côté tribord (droite))

Donc TRIBORD AMURE

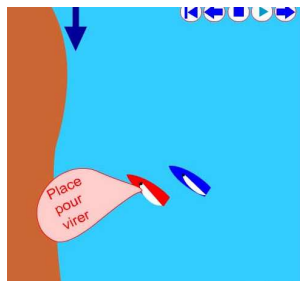
Si le vent vient sur le mat côté babord (gauche) nous sommes BABORD AMURE

En cas de virement, la priorité ne devient effective qu'à l'instant où le bateau est en route libre (ne manœuvre pas pour changer d'amure) la manœuvre est considérée terminée quand le génois porte au guidant (la voile est gonflée)

Il est interdit de lofer un adversaire plus haut que le près serré (guindant de génois ne doit pas déventer)



Près d'un obstacle FIXE , un bateau non prioritaire peut « demander de l'eau » la réponse du bateau prioritaire est un virement immédiat ainsi que le virement immédiat du bateau demandeur



Le bateau ROUGE bien que sous le vent, ne peut pas lofer plus que le près serré et donc perd sa priorité .A l'approche d'un obstacle fixe non contournable ROUGE demande de l'eau, BLEU doit répondre ,et obligatoirement virer, puis ROUGE virer aussitôt Si le bateau ROUGE ne vire pas juste après le bateau BLEU ; il commet une faute

Si une faute est avérée mais que le fautif de bonne foi n'avait pas la possibilité d'évoluer (pris de court, pas assez de vent pour évoluer) , il acquitte sa faute par un 360° ( un tour complet) .

Si le fautif avait une solution pour éviter la faute ; il acquitte la faute par un 720° ( 2tours complets )

L'acquittement des fautes doit être commencé au maximum 2 minutes après la faute et ceci sans priorité et sans gêner d'autres concurrents

Si la faute n'est pas acquittée le concurrent est éliminé d'office

Si vous souhaitez un complément d'information n'hésitez pas à demander à Marc BOURBIAUX

MB 2009  
JURA NAUTIC CLUB